BIBLIOTECA
UNIVERSITĂŢII
IAŞI

ANUL V — Nr. 1420
4 PAGINI 5 LEI
C.
MARŢI 19 IULIE 1949

SPORTUL popular

Redacţia şi Ad-ţia: Str. Sărindar 12
Redacţia
Centrala telefonică 5.30.36 — 5.30.37
Administraţia 6.14.06
Tipografia 3.84.39

Abonamentele încep la 1 şi 15 ale fiecărei luni
Taxa poştală plătită în numerar 106.523.945

ABONAMENTE
Abonament individual lunar. 120 lei
Instituţii 1 an .... 5.000 „

MAREA PARADĂ AVIATICĂ DELA MOSCOVA

Sute de mii de oameni au ovaţionat pe aerodromul din Tuşino pe generalissimul Stalin. Aviatorii şi aviatoarele sovietice — şoimii stalinişti — au dovedit că poartă pe drept acest nume. O mare desfăşurare de forţe aeriene.

MOSCOVA 18 (Agerpres). — TASS transmite: Locuitorii Moscovei au sărbătorit Duminică tradiţionala zi a aviaţiei staliniste. La aerodromul din Tuşino al Clubului central aviatic al U.R.S.S., a avut loc o mare paradă aeriană.

Sutele de mii de spectatori au întâmpinat cu vii ovaţii pe generalissimul Stalin şi tovarăşii săi de luptă — membrii Biroului Politic al C.C. al P.C. (b) al U.R.S.S., pe mebrii guvernului sovietic şi pe mareşalii Uniunii Sovietice. Desvoltarea aviaţiei sovietice şi toate succesele dobândite în ce priveşte construirea celor mai bune avioane din lume sunt strâns legate de numele lui I. V. Stalin. Iată dece poporul sovietic numeşte aviaţia sa aviaţia stalinistă şi pe piloţii săi — şoimii lui Stalin.

Deschiderea paradei a fost marcată prin salve de artilerie trase de 100 tunuri. Dela un capăt la celălalt al uriaşului aerodrom a răsunat imnul Uniunii Sovietice. Primul avion purta un drapel roşu în mijlocul căruia se afla portretul lui Stalin. Acest avion a fost urmat de altele ce purtau cele 16 drapele ale Republicilor Unionale. Imediat după ce aceste aparate s'au pierdut în depărtare au apărut pe cer avioane sburând într'o ordine perfectă şi formând cuvintele „Glorie lui Stalin".

Cinci avioane pilotate de femei au sburat apoi deasupra aerodromului executând cu măestrie numeroase figuri acrobatice. Această grupă era comandată de Marina Seşneva, erou al Uniunii Sovietice. Au urmat 24 de avioane de tip Yak-18, conduse de asul acrobaţiilor aeriene, Jokov Forostenko. Acestea erau urmate de planoare pilotate de femei care, conduse de cea mai experimentată planorista Margareta Ratsenskaia, au repetat cu maşinile lor fără sgomot toate figurile executate înainte de avioane, provocând aplauzele entuziaste ale spectatorilor. Pe noul tip de planor construit de Ceranovski, planoristul Petrov a executat numeroase figuri acrobatice.

A doua parte a paradei a fost închinată avioanelor de război. Piloţii au executat numeroase figuri foarte complicate pe bordul avioanelor construite de cunoscuţii ingineri svietici Iakovlev, Lavocikin şi Mikoian.

Sute de mii de persoane au urmărit cu atenţie şi interes măestria acestor aşi ai aerului. Maiorul Evgheni Pepeliaev a fost de neîntrecut în arta de a conduce un avion autopropulsat, construit de Lavocikin. De asemeni sborurile executate de grupa comandată de căpitanul Babaev au provocat ovaţiile mulţimii.

Această grupă de avioane a fost urmată de 14 avioane de mare viteză, care au executat sboruri în formaţie.

Piloţii sovietici au fost primii în lume care au sburat pe avioane autopropulsate şi astăzi ei dau dovadă de o măestrie şi tehnică excepţională.

Fiecare sbor a fost realizat cu multă precizie şi spectatorii au acordat acestor maeştri binemeritate aplauze.

A doua parte a paradei a culminat cu o înscenare de luptă aeriană. Artileria antiaeriană a „lovit" numeroase bombardiere, cu toate că acestea au lăsat în urma lor o ceaţă deasă. Apoi cerul a fost acoperit cu bombardiere şi avioane de luptă autopropulsate. Toţi spectatorii au urmărit cu mândrie aceste minunate avioane construite de poporul sovietic.

In a treia parte a paradei a fost rândul paraşutiştilor să-şi dovedească măestria. Uniunea Sovietică este prima ţară în care s'a acordat o deosebită atenţie paraşutiştilor, care trebue să dea dovadă de mult curaj şi hotărire. Printre numeroşii paraşutişti se aflau şi cunoscuţii sportivi Mişnikov, tatăl şi fiul. Valuri valuri de avioane de transport au lansat pe paraşutişti. Fiecare dintre ei avea o paraşută de altă culoare.

Parada aeriană a culminat cu sborurile efectuate de avioanele autopropulsate de mare viteză. Parada aeriană de Duminică a constituit o măreaţă manifestare a puterii aviaţiei staliniste. Ea a provocat mândria legitimă a milioanelor de patrioţi sovietici şi sentimentele lor de recunoştinţă faţă de I. V. Stalin creatorul puternicei aviaţii a Uniunii Sovietice.

PENTRU O MAI LARGĂ DESVOLTARE A SPORTURILOR NAUTICE

Când a început asanarea lacurilor din jurul Capitalei, muncitorii care executau lucrările au văzut că nici nu terminaseră bine de scos noroiul din primul lac şi pe apă apăruseră ambarcaţiunile de sporturi nautice.

Cetăţenii priveau cu uimire skiffurile, caiacele şi yolele aduse de peste graniţă, care străbăteau cu repeziciune apa.

Multă vreme, ambarcaţiunile au rămas pentru cei săraci inaccesibile, fiind proprietatea celor bogaţi — oameni care după chefuri sau petreceri veneau în mijlocul naturii, să se „recreeze", pentru a continua apoi distracţiile la cabanele din jurul lacurilor.

Sporturile nautice au apărut la noi ca sporturi de „elită", rezervate burghezo-moşierimii, în frunte cu cea mai nesăţioasă lipitoare, monarhia, care poseda ambarcaţiuni de o eleganţă orbitoare.

Sporturile nautice şi-au păstrat caracterul de „elită" timp îndelungat, sub masca diferitelor „cluburi". Se ştie prea bine că la cabanele din jurul lacurilor, sau pe malurile Begăi şi Mureşului, nu aveau acces decât bancherii, moşierii, directorii de întreprinderi, funcţionarii superiori şi familiile lor.

Pe măsură ce clasa muncitoare, condusă de Partidul său, lua din mâinile exploatatorilor principalele mijloace de producţie, a smuls şi aceste locuri de recreaţie şi, încetul cu încetul, oamenii muncii au ajuns să guste din frumuseţea sporturilor nautice.

Dar regimurile trecute au lăsat în sporturile nautice, ca şi în celelalte domenii, o tristă moştenire. Ele n'au creat o industrie proprie de ambarcaţiuni, deoarece numărul infim al celor care practicau sporturile nautice nu oferea surse de venituri mari. Deasemenea, nu aveau interes să propage aceste sporturi în rândurile oamenilor muncii, politica lor fiind de a ţine clasa muncitoare în întunerec şi mizerie.

După ce tineretul muncitor a avut posibilitatea să practice sporturile nautice, a început să le îndrăgească, deoarece timpul liber petrecut în mijlocul naturii oferă o recreaţie plăcută, iar practicarea canotajului fortifică fizicul şi măreşte capacitatea de muncă productivă.

In afară de aceste foloase, sporturile cu vele — o ramură a sporturilor nautice — desvoltă agerimea, iniţiativa, prezenţa de spirit şi pregătesc tinerii pentru conducerea ambarcaţiunilor cu motor, domeniu unde se simte o lipsă pronunţată de cadre.

Dragostea tinerilor pentru sporturile nautice este justificată, deoarece sunt sporturi complete care se pot practica până la bătrâneţe. Astfel, în Uniunea Sovietică, unde sportul a căpătat caracter de masă, fostul campion la rame Mitrofan Svesnicov, în vârstă de 85 ani, continuă să se antreneze pe skiff. Numai cine s'a suit pe un skiff îşi poate da seama ce înseamnă echilibrul şi ce delicată e manevrarea acestei ambarcaţiuni.

Deşi practicarea sporturilor nautice oferă o serie de avantagii importante pentru desvoltarea omului ele nu au avut răspândirea necesară. Hotărîrea Biroului Politic al C.C. al P.M.R. asupra problemei stimulării şi desvoltării continuie a culturii fizice şi sportului constată că, alături de alte discipline, şi sporturile nautice au fost neglijate.

In rândurile tinerilor care practică sporturile nautice este un număr prea mic de muncitori, iar fetele se prezintă în număr extrem de redus. Nu mai vorbim despre pătrunderea acestor sporturi în rândurile ţărănimii muncitoare, unde disciplina aceasta este complet necunoscută.

Cu ocazia diferitelor concursuri, s'a constatat că tineretul muncitor posedă reale aptitudini pentru canotaj. Astfel, echipajul de skiff al grupării muncitoresti „Flamura Roşie" din Arad, a obţinut succese răsunătoare peste hotar. In acest echipaj se găsesc muncitori harnici, printre care electricianul Horai, evidenţiat în producţie la podul rulant al întreprinderii. Deasemenea, tânărul muncitor Mihalache (Autoinde-

(Continuare în pag. 3-a col. 1-2)

Preludiul finalelor...

CONCURSURILE PROVINCIALE ALE CUPEI TINERETULUI MUNCITOR SE VOR DESFĂŞURA LA 23 ŞI 24 IULIE LA TIMIŞOARA, IAŞI, BRAŞOV ŞI TÂRGUL MUREŞ

O cursă de 400 m. plat, în cadrul întrecerilor C.T.M.

Cupa Tineretului Muncitor trăeşte Sâmbătă 23 Iulie şi Duminică 24 Iulie penultimul act al măreţei sale desfăşurări: concursurile provinciale.

După ce au străbătut, etapă cu etapă concursurile pe unităţi, plasă, judeţ şi regiuni, cei mai buni sportivi participanţi la această uriaşe competiţie de mase, se vor întâlni în patru oraşe ale Republicei noastre pentru a desemna prin întrecere sportivă pe componenţii reprezentativelor provinciale care, în zilele de 5, 6 şi 7 August vor încheia la Bucureşti prin disputele lor, Cupa Tineretului Muncitor.

Ca şi anul trecut, Braşovul, Iaşul şi Timişoara au cinstea să organizeze campionatele provinciale. Li se adaogă Tg. Mureş care, în acest an, va găzdui provincialele regionalelor Ardealului, în locul Clujului.

FIECARE DINTRE CELE PATRU CENTRE VREA SA FIE IN FRUNTEA ORGANIZARII

Răgazul de două săptămâni dintre concursurile regionale şi cele provinciale, a fost bine folosit. Concurenţii calificaţi şi-au intensificat antrenamentele în a doua parte a săptămânii care a trecut, iar aparatele de organizare ale oraşelor sus arătate au trecut metodic, la pregătirea tuturor condiţiilor necesare disputării în bune condiţiuni a concursurilor.

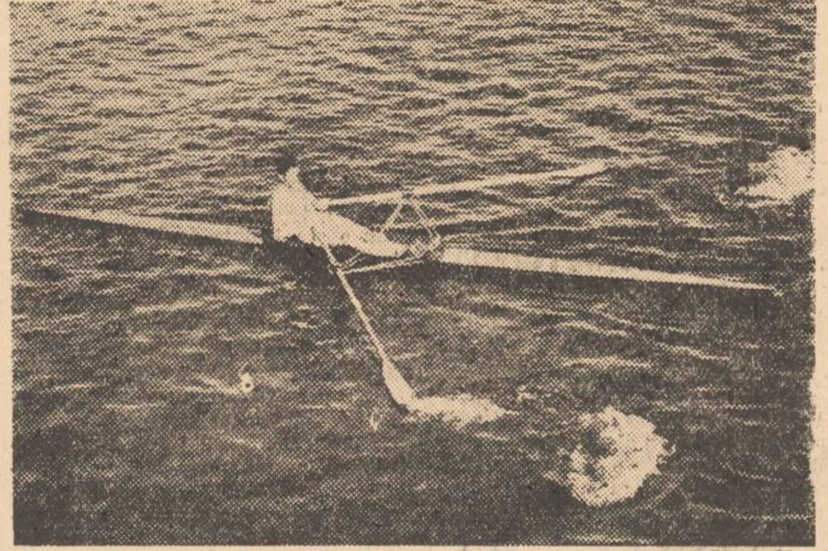
Astfel, Tg. Mureş primeşte pe concurenţii provincialelor cu o nouă pistă de atletism de sgură roşie, pistă a cărei amenajare a început Joi şi va fi terminată astăzi. Desigur că şi atleţii care o vor inaugura Sâmbătă vor oferi, din partea lor, o comportare excelentă. Drumul dela gară la locurile de cazare va fi presărat cu arcuri de triumf, la construirea cărora s'a trecut de eri.

Febrile lucrări de organizare ne sunt deasemeni anunţate şi din celelalte trei oraşe. De altfel, în fiecare oraş-gazdă al „provincialelor", au plecat de Vineri câte un delegat al Comisiei Centrale CTM care vor conduce toate pregătirile.

Nu numai la Iaşi, Timişoara, Tg. Mureş şi Braşov, unde interesul ce-l suscită concursurile provinciale nici nu mai trebue subliniat, dar aproape în toate oraşele ţării căci fiecare au figurat în reprezentativele regionale, aceste campionate sunt aşteptate cu nerăbdare, aşa cum merită manifestaţiuni ca acestea care au dovedit tăria şi hotărîrea cu care tineretul nostru păşeşte pe drumul realizării sportului de mase.

Printre concurenţii campionatelor naţionale de canotaj

URMAND EXEMPLUL SPORTULUI SOVIETIC, VOM FI IN PRIMELE RANDURI PENTRU REALIZAREA SPORTULUI DE MASE — DECLARA CONCURENTUL GRAMA



Isaia Gabor, din gruparea CFR-Arad, câştigător la simplu skiff-seniori.

Duminecă s'au terminat campionatele naţionale de canotaj.

In cursul celor trei zile cât au durat întrecerile sportive pentru desemnarea campionilor şi echipelor fruntaşe pe anul acesta, cantonamentul O.S.P. şi cabanele dela Snagov s'au transformat într'un adevărat furnicar de concurenţi şi spectatori care fremătau de nerăbdare şi speranţă în aşteptarea rezultatelor.

Buna organizare de care s'a bucurat aceste campionate, datorită muncii depuse de comisia tehnică şi administrativă a competiţiei, rezultatele obţinute de echipele cluburilor muncitoreşti din Timişoara, Arad şi Galaţi, noile elemente tinere care au fost promovate cu acest prilej dovedesc în mod concret că tineretul muncitor, mergând pe linia realizării sarcinelor trasate de Hotărîrea Partidului, contribuie efectiv la popularizarea sporturilor de bază.

Cadrul măreţ de sărbătoare în care s'au desfăşurat campionatele naţionale de canotaj, buna organizare a cantonamentului precum şi condiţiile excepţionale de antrenament, vor rămâne vii în amintirea celor peste 200 de concurenţi, care plecând în fabrici şi uzine vor deveni factori activi în popularizarea canotajului în rândurile celor ce muncesc.

*

Campionatele R.P.R. de canotaj au fost însă şi un bun prilej pentru afirmarea a noi elemente talentate din rândurile tinerilor muncitori din fabrici, uzine, şcoli şi unităţile militare. Rezultatele obţinute de echipele C.F.R. Arad, Flamura Roşie, S.R.T. Galaţi. Autoindependenţa Bucureşti şi C. S. Armata, sunt confirmarea concretă a acestui serios salt calitativ în desvoltarea canotajului la noi în ţară.

Performanţele atinse de Voroş Elena şi Cojocaru Rozalia, muncitoare la fabrica Teba din Timişoara, titlul de campion naţional la proba de skiff 1 juniori cucerit de tânărul muncitor dela U.T. Arad, sunt fapte noi care deschid largi perspective în popularizarea canotajului.

*

Duminică după amiază s'au desfăşurat ultimele probe însă şi cele mai dificile: De dimineaţă, în cantonamentul O.S.P. de pe malul lacului Snagov, au început pregătirile.

Concurenţii îşi făceau ultimele antrenamente de condiţie fizică, iar în restul loturilor au început discuţiile şi pronosticurile.

Gabor Isaia — conducătorul lotului dela C.F.R. Arad, înconjurat de un grup de studenţi dela C.S.U Timişoara, povesteşte cum se desfăşoară activitatea sportivă a muncitorilor ceferişti arădeni. Dârzul matriţier dela Secţia IV-a piese de schimb arată entuziasmul cu care muncitorii au primit Hotărîrea Partidului.

„Cuvântul Partidului, tovarăşi, ne-a îndrumat şi în acţiunile şi comportarea noastră în cantonament. In cin-

(Continuare în pag. 3-a col. 6-7)

Cantonament la Snagov pentru lotul naţional Universitar

In vederea Campionatului Mondial Universitar de basket-ball ce se va desfăşura la Budapesta în luna August 1949, va începe Miercuri 20 Iulie un cantonament la Snagov la care vor participa următorii jucători ce compun lotul naţional unversitar:

Petroşanu Adrian
Popescu Vasile
Stamatescu Constantin
Constantinide Gheorghe
Niculescu Dan
Marosi Paul
Seianu Iancu
Zoizon Bela
Cârstev Dumitru
Koos Bela
Deak Iuliu
Forod Alexandru
Călugăreanu Cornel
Vulescu Ioan.

Lotul naţional precum şi următorii jucători sunt convocaţi azi la orele 20 la Federaţie pentru comunicări:

Dănilă Alexandru
Fuelop Gheorghe
Epuran Gheorghe
Folbert Andrei
Vilag Cornel
Pleşoianu Lucian
Stoicescu Petre.

Antrenamentele lotului vor fi conduse de antrenorul străin prof. E. Stibitz ajutat de antrenorul federal Grigore Avachian, condiţia fizică prof. Manea Emil.

INTENSIFICAREA MUNCII MOBILIZATORICE PENTRU CAMPIONATUL POPULAR DE NATAŢIE

— Concursurile din Capitală. Activitatea în ţară —

Campionatul Popular de Nataţie a început Sâmbătă. De fapt, primele starturi au fost luate numai în Capitală, deoarece provincia s'a dovedit a fi mai puţin grăbită. Este drept că vremea nefavorabilă a împiedicat terminarea amenajării centrelor de înnot şi antrenamentele concurenţilor.

In multe locuri au fost organizate concursuri de pregătire. S'a constatat însă că munca mobilizatorică nu a fost dusă pretutindeni cu forţe sporite. Responsabilii sportivi din întreprinderi, organizaţiile U. T. M. şi înnotătorii avansaţi, trebue ca în zilele următoare să-şi unească şi să-şi intensifice eforturile, pentru a lămuri tineretul de importanţa pe care o are această competiţie de mase. Trebue să se explice tinerilor că, participând la Compionat, pot să-şi desvolte fizicul, pot să-şi reîmprospăteze energiile cheltuite în procesul de producţie, astfel pot fi mult mai utili muncii din fabrică sau de pe ogoare. Trebuesc folosite orice mijloace de agitaţie şi propagandă: afişe, megafoane, presă, jurnale de perete, etc.

LA CABANA MINISTERULUI DE FINANŢE — MULŢI SPECTATORI, DAR PUŢINI CONCURENŢI

Duminică după amiază, la Cabana Ministerului de Finanţe, a avut loc o frumoasă serbare sportivă. Au fost organizate competiţii de volei, şah, tenis de masă, demonstraţii de sărituri depe trambulină şi de gimnastică, toate acestea în cinstea Campionatului

(Continuare în pag. 3-a col. 6-7)

DUPĂ CAMPIONATUL NAŢIONAL CICLIST DE FOND

NORHADIAN S'A DOVEDIT CEL MAI BUN FONDIST AL ŢĂRII

— Comportarea celorlalţi concurenţi —

La interval de numai două săptămâni, Ervant Norhadian a reuşit să câştige un nou titlu de campion, printr'o victorie tot la sprintul final.

Invinsul, în ambele cazuri, a fost Marin Niculescu — care deşi socotit specialist la demaraj, a pierdut — spre surprinderea generală — amândouă probele în sprintul final.

Şi dacă lupta pentru campionatul de semifond s'a decis oarecum mai dedeparte, (la Arcul de Triumf), Norhadian şi-a asigurat tricoul de campion al RPR de fond, pe ultimii 20 de metri.

Pe întinsul celor 265 km., reprezentantul CSCA a făcut o cursă inteligentă, şi a reputat o meritată victorie.

S'a arătat şi de data aceasta a fi un fin tactician, care ştie să-şi dozeze eforturile.

Este adevărat că o serie de fapte au determinat facilitarea înregistrării acestei performanţe.

In primul rând, eşirea din cursă a lui Nae Chicomban şi Constantin Şandru.

Apoi, comportarea sub aşteptări a lui Traian Chicomban, sosit în noaptea premergătoare probei.

Deasemenea, abandonul lui Dumitrescu Brutaru, la 45 km. de Bucureşti, în momentul când se găsea alături de învingător şi de cel de-al doilea sosit.

Cu toate acestea, Norhadian s'a dovedit cel mai bun fondist al ţării fiind tot timpul printre cei din fruntea plutonului şi având puţine momente de dificultate.

Nu trebuie uitat faptul că a spart odată şi totuşi a reuşit să-l prindă pe Niculescu, pe care finalmente l-a învins.

Marin Niculescu a pierdut titlul câştigat acum un an, la demaraj, unde îl întrecuse pe actualul învingător. Deşi a făcut o cursă excelentă, — a trebuit să se mulţumească cu locul doi, deoarece nu a speculat cum trebuia singura ocazie, în care „umbra" sa, — Norhadian — nu l-a mai putut urma.

In momentul când militarul a spart — Marin Niculescu în loc să tragă vârtos, a mers încet destul de încet, astfel că după 10 km., Norhadian l-a ajuns.

E. NORHADIAN

Că nu a tras puternic, o dovedeşte faptul că Dolete s'a ţinut în permanenţă în plasa lui, deşi era în dificultate vădită. Niculescu a greşit atunci când, fiind singur că sprintul final îi va aduce victoria, a lăsat nefructificată o ocazie rară.

In rest, textilistul a dovedit că este într'o formă excelentă, care i-ar putea aduce numeroase victorii, dacă ar fi puţin mai întreprinzător şi mai curajos.

Constantin Ciohodaru, deşi dădea la un mooment dat semne de oboseală, a reuşit să ocupe locul trei, revenindu-şi spre sfârşitul cursei, A fost omul care în afară că a reuşit o frumoasă alergare, l-a ajutat pe Norhadian atunci când acesta a spart, rămânând pentru a-l readuce.

S'a prezentat mult mai bine ca în campionatul de semi-fond.

Victor Naidin, s'a clasat nesperat de bine, într'o cursă extrem de grea, înaintea multor ciclişti cu justificate pretenţii. Nu a rămas de cei din fruntea plutonului decât pe Muntele Păduchiosul, reuşind apoi ca împreună cu Dolete şi Ciohodaru, să ajungă pe fugari, la 50 km. de Bucureşti, datorită unei morişti care a funcţionat admirabil şi la care a avut o contribuţie însemnată.

Ion Dolete, deşi putea să se claseze mai bine a trebuit să se mulţumească cu locul cinci, — terminând cursa epuizat.

Cele două defecţiuni avute l-au împiedicat ca pe ultima parte a probei să mai se arate periculos. Totuşi, s'a dovedit un bun fondist.

Traian Chicomban, obosit, nu a putut arăta valoarea lui reală, — făcând o figură ştearsă. Abia în apropiere de Bucureşti a mers mai bine, lucru ce i-a permis să întreacă pe Negoescu, ce se afla la Snagov înaintea lui cu 2 minute.

Negoescu — s'a comportat bine până la urcuş, unde a rămas, şi nu a mai putut reface. Dealtfel nici nu a mai depus stăruinţe.

O comportare nereală faţă de posibilităţile lui.

V. Drăgănescu — a făcut o alergare curajoasă, pentru care merită laude. Este în plină formă şi a arătat că posedă certe calităţi de fon-

(Continuare în pag. 3-a col. 7)

După matchul atletic R.P.R.-Ungaria

CELE CINCI RECORDURI NAŢIONALE STABILITE LA DIOSGYOR CINSTESC TABELA NOASTRĂ DE RECORDURI

O nouă biruinţă a atletismului nostru peste hotare

Intâlnirea atletică dela Diosgyor, care a opus echipele reprezentative ale Ungariei şi R.P.R., a adus atletismului nostru nu numai opt victorii şi o strălucită comportare a echipei noastre, dar şi cinci noi recorduri naţionale.

Performanţele realizate de Tâlmaciu

TRUICA

(pe 800 şi 1500 m.), Truică (pe 400 m. garduri), Radu Ioniţă (pe 10.000 m.) şi de echipa noastră la ştafeta 4x400 m. (fără Moina), sunt de valoare europeană, acest calificativ potrivindu-se mai bine primelor trei recorduri. Intr'adevăr, 3 min. 56 sec. 2 pe 1500, 1 min. 54 sec. 4 pe 800 şi 54 sec. 3 pe 400 m. garduri, sunt cifre care fac cinste tabelei noastre de recorduri naţionale.

RECORDURILE, IN LUMINA TABELEI FINLANDEZE

Servindu-ne de tabela finlandeză, vom căuta să facem o categorisire a patru din cele cinci recorduri pentru cel obţinut la 4x400, tabela nu dă nici o apreciere.

Iat-o:

1. 1500 m. plat 3.56.2 Tâlmaciu — 71 puncte.
2. 400 m. garduri 54 sec. 3, Truică — 936 puncte.
3. 800 m. 1.54.4, Tâlmaciu — 34 puncte.
4. 10.000 m., 31.48.8, R. Ioniţă — 99 puncte.

Ca să ne dăm mai bine seama de valoarea recordurilor la 1500 şi 400 m.

(Continuare în pag. 3-a col. 4-5)

Peste 70 trăgători şi-au anunţat participarea la C. N. de scrimă

...ce începe azi, la Satu Mare

SATU-MARE, 18 (prin telefon dela trimisul nostru special M. Bănuş).

In vederea campionatului naţional de scrimă ce începe astăzi, în oraşul Satu-Mare, au sosit în localitate trăgători din majoritatea districtelor ţării. Până în prezent s'au înscris la aceste campionate 70 de concurenţi; ceeace reprezintă cel mai mare număr înregistrat la vreun campionat naţional dela noi.

Trăgătorilor sosiţi în Satu Mare, în cursul zilelor de Duminică şi Luni, li s'a făcut o primire foarte frumoasă. Cazarea unei părţi dintre concurenţi, însă lasă de dorit.

Sala în care se vor disputa matchurile este una în cele mai frumoase din ţară. Pentru acest concurs, ea a fost special amenajată, cel puţin 1500 spectatori putând asista la desfăşurarea probelor.

Pentru a se disputa mai uşor matchurile eliminatorii şi astfel pentru a se desaglomera campionatul, comisia de organizare, de comun acord cu concurenţii, a hotărît ca să se „tragă" pe două planşe deodată.

Clujul a chemat...

...înainte de începerea disputării Campionatului Naţional, pe toţi concurenţii la întrecere în spiritul Hotărîrii Biroului Politic al C.C. al P.M.R., asupra problemii stimulării şi desvoltării continue a culturii fizice şi sportului.

1. Verificarea şi excluderea elementelor ce nu corespund.

2. Ridicarea nivelului ideologic al trăgătorilor.

3. Introducerea a cât mai multor elemente feminine muncitoare, pe planşa de scrimă şi, în sport, în general.

4. Realizarea unei cât mai perfecte discipline în rândurile trăgătorilor.

5. Popularizarea şi introducerea scrimei cât mai adânc în rândurile tineretului muncitor din ţara noastră.

Un foarte mare număr de participanţi, în majoritate tineri muncitori, reprezintă districtele Bucureşti, Cluj, Arad, Satu Mare, Oradea, Timişoara şi Sibiu.

Cea mai tânără concurentă sosită la Satu Mare — şi care are mari şanse de a ocupa un loc de frunte în clasamentul general al campionatului, e o elevă din Cluj *Marieta Naghi*. Ea şi-a luat, printre primele angajamente, pe acela de a duce la bună îndeplinire sarcinile prevăzute în întrecerea iniţiată de districtul Cluj.